

ÚCL ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

letišť Ruzyně
160 08 PRAHA 6

ČESKÁ REPUBLIKA
ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ
ODDĚLENÍ LETIŠŤ

Ředitel odboru
e-mail : rudolf@caa.cz
Tel. : 225 422 735
Fax : 220 561 692
: Vedoucí oddělení
Tel. : 225 422 275
Fax : 220 561 692
e-mail : kolin@caa.cz

S&M CZ s.r.o.

Třebovská 809
569 43 Jevíčko

Vaše zn.:

Č.j.:
10797/06-720

Vyřizuje:
Ing. Pěnkava
Tel: 225 422 904
e-mail penkava@caa.cz

V Praze dne :
2006-08-10

Vaším č.j. ze dne 29.5.2006 jste nás požádali o souhrnné vyjádření k územnímu řízení stavby:

Deset VE De Wind D 8, 2000 kW , o celkové výšce 120 m situované do lokality k.ú. Česká Rybná, další dle specifikace PD a TS uvedené v příloze žádosti o vyjádření k umístění stavby pro účely územního řízení.

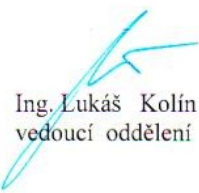
Na základě posouzení Vámi předložené žádosti, nemá Úřad pro civilní letectví námitek proti realizaci předmetné akce za dodržení následujících podmínek:

1. Objekty VE budou celoplošně opatřeny šedým nátěrem RAL 7035, nebo RAL 7038. Stožáry VE od výšky 40 m, červeným nátěrem RAL 3020 - jeden pruh výšky 3 m (40 až 43 m).
2. Objekty VE budou v souladu s ICAO Annex 14, Hlava 6 odst. 6.3.3. na nejvyšším bodě nosného sloupu (gondoly) VE opatřeny zdvojeným (2 ks) duálním světelným překážkovým značením (SLPZ) střední svítivosti typu A a B. Typy překážkových návěstidel musí být certifikované v souladu podmínkami stanovenými v ICAO Annex 14 , Hlava 6. O konkrétním typu SLPZ a jeho osazení na VE rozhodne ÚCL v rámci stavebního řízení. Z tohoto důvodu trváme na zajištění shodného číslování jednotlivých objektů VE v rámci územního i stavebního řízení.
3. Funkčnost nočního SLPZ je stanovena v nočním čase tzn. - od 30 min.před západem Slunce - do 30 min. po východu Slunce.
4. Pro zapnutí a vypnutí nočního SLPZ včetně přepínání na alternativní denní / noční SLPZ je instalováno soumrakové čidlo přepínající při limitní hodnotě světelné citlivosti 50 Lux.
5. Technologický postup výstavby VE musí zajistit funkčnost SLPZ –VE neprodleně po vztyčení nosného stožáru VE. Rovněž během montážních prací je nezbytné označit výložník ramene montážního jeřábu jako leteckou překážku.

6. Projektová dokumentace (PD) - SLPZ musí obsahovat , konstrukční řešení instalace SLPZ , specifikaci instalovaných zařízení , záložních a zabezpečovacích systémů včetně zapojení a popisu funkce, technické parametry, režim obsluhy a kontrol plné funkčnosti SLPZ, provádění revizních inspekcí a pravidelné údržby (zejména zajištění záložních zdrojů). Akceptujeme PD-SLPZ, včetně montáže SLPZ - dodané výrobcem VE.
7. Ve fázi kolaudačního řízení je provozovatel VE povinen ÚCL písemně předložit ke každému objektu VE autorizované údaje:
 - a. Název obce umístění VE.
 - b. Geografické koordináty umístění VE - WGS 84 (s přesností stupeň,minuta a sekunda, zaměřené zařízením GPS).
 - c. Celkovou výšku VE (m nad terénem).
 - d. Celkovou výšku VE (m nad mořem).
 - e. Typ a počet instalovaných SLPZ . (barevné, světelné)
 - f. Kontaktní adresu a telefonní spojení na správce zodpovědného za nepřetržitý provoz , stav překážkového značení a aktualizace případných změn.
8. Veškeré případné vyvolané změny - spočívající v umístění stavby, počtu objektů, změně maximální výšky stavby, typu a instalované technologie,- je nutno předem znovu projednat s ÚCL.
9. Prokázat úhradu správního poplatku ve výši 3000,- Kč (dle Sb.zák.č.634/2004, položka 46 b) ÚCL. Výzva k úhradě přiložena.
10. Zajistit souhlasné stanovisko k stavbě VE od organizace Řízení letového provozu ČR s.p. K Letišti 1040/10 , P.O.Box 41, 160 08 PRAHA 6, <http://www.ans.cz/>
11. Vydání našeho stanoviska k stavebnímu řízení podmiňujeme splněním výše uvedených podmínek.

Naše souhlasné stanovisko při dodržení výše uvedených podmínek se vydává pro účely zahájení územního řízení.

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
letišť Ruzyně
160 08 Praha 6
-26-


Ing. Lukáš Kolín
vedoucí oddělení

Příloha: Výzva k úhradě spr.poplatku

Co: Ing. Václav Hnát, Hradecká 315, 569 02 Březová nad Svitavou