

Č.j. : 4289-ÚP/2005-1420

V Pardubicích dne : 10. 8. 2006

Výtisk číslo : 1

Počet listů : 1

**S & M CZ s.r.o.**

Třebovská 809

**569 43 Jevíčko**

Vaše č.j: --

Ze dne: 16. 6. 2006

**Věc: „Záměr výstavby větrných elektráren V 1 - V 10, k.ú. Česká Rybná  
( okr. Chrudim )**

Ve smyslu platných zákonných předpisů a norem Vám sděluji výsledek schvalovacího řízení z hlediska zájmů obrany státu.

Proti předloženému návrhu nemám námitek a vydávám

### *souhrnné stanovisko*

České republiky – Ministerstva obrany, jejímž jménem jedná na základě pověření Ministra obrany ČR č.j. 7022/2004-8764 ze dne 28. 1. 2004 ředitel Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice Ing. Bohumír Šafařík se sídlem Teplého 1899/C, 530 02 Pardubice.

Realizace akce se povoluje při dodržení údajů projektové dokumentace (situování, výška, rozsah apod.) a níže uvedených podmínek.

Rozhodnutí platí do **31. 8. 2008** za předpokladu, že nedojde ke změnám v hlavních parametrech stavby. Nebude-li stavba v termínu zahájena, musí být požádáno o nové rozhodnutí (včetně nového předložení dokumentace) nejméně 60 dnů před ukončením platnosti.

Rozhodnutí platí současně pro všechny další stupně projektu i pro veškeré další řízení (vodoprávní, veřejnoprávní apod.). Na jeho základě lze vydat územní rozhodnutí i vodohospodářské rozhodnutí, případně i stavební povolení. Investor (projektant) má právo k jeho rozmnožení a použití pro všechny potřebné účely, je však povinen předat ho v opise všem dalším složkám, které budou na akci spoluúčastny, aby se zabránilo zbytečnému projednávání.

*Vzhledem k tomu, že žadatel (stavebník,...) k žádosti nepředložil výpisy z LV a ani jiným způsobem nedoložil stav majetkoprávního uspořádání dotčených nemovitostí, nelze toto stanovisko v žádném případě pokládat za souhlas vlastníka nemovitosti v případě, že jsou navrhovanou stavbou (rekonstrukcí,...) dotčena jakákoliv vlastnická práva k nemovitostem ve vlastnictví ČR, ke kterým má Ministerstvo obrany příslušnost hospodaření.*

#### Podmínky :

1. Stavba bude realizována v souladu s předloženou PD o plánované max. výšce VE včetně rotoru 120,00 m nad okolním terénem.
2. Všechny stožáry větrných elektráren budou opatřeny šedým nátěrem RAL 7035 z důvodu dobré viditelnosti v zimním období
3. Podle současné dokumentace budou stožáry větrných elektráren č. 2, 6, 7, 10 v nejvyšším bodě opatřeny denním a nočním světelným leteckým překážkovým značením ( dále SLPZ ) tj. zdvojeným ( 2 ks ) duálním překážkovým značením střední svítivosti typu A ( bílé ) a B ( červené ),
4. Všechny zbývající stožáry budou opatřeny nočním SLPZ tj. zdvojeným ( 2 ks ) světelným překážkovým značením nízké svítivosti typu B ( červené ), umístěným rovněž na nejvyšším bodě stožáru.
5. Konce listů rotorů větrných elektráren č. 2, 6, 7, 10 budou opatřeny dle civilního předpisu Ministerstva dopravy L – 14 „Letiště“ v délce 1/7 celkové délky listů nátěrem červené barvy RAL 3020, případně 2009.

6. Noční SLPZ musí být v činnosti 30 min. před západem slunce a 30 min. po jeho východu. Pro zapnutí a vypnutí nočního SLPZ včetně přepínání na alternativní denní / noční SLPZ použít soumrakové čidlo přepínající při limitní hodnotě světelné citlivosti 50 Lux.
7. Synchronizovat záblesk SLPZ u všech objektů VE, zajistit funkčnost jeho vyzářovacích charakteristik se zamezením překrývání SLPZ listy rotorů VE v provozním i stacionárním režimu.
8. Světelná návěstidla použitá pro překážkové značení musí mít doklad „Souhlas s užitím výrobku v civilním letectví v souladu s ICAO Annex – 14. Tento souhlas vydává výrobci Technický inspektorát ÚCL ČR.

Předložená žádost je posuzovaná v souladu se zákonem o civilním letectví č. 49/1997 Sb., předpisem Ministerstva dopravy L – 14 „ Letiště “ a stavebním zákonem č. 50/1976 Sb. v platném znění.

Ve fázi kolaudačního řízení bude provozovatelem písemně oznámena VUSS Pardubice kontaktní adresa a telefonní spojení na správce zodpovědného za nepřetržitý provoz a stav překážkového značení, event. aktualizaci případných změn

OVL GŠ Praha bude prostřednictvím VUSS Pardubice zaslána kopie kolaudačního rozhodnutí z důvodu zanesení objektu – nové letecké překážky do map.

Toto vyjádření lze použít pouze ke stavbě k jejímuž rozsahu bylo vydáno toto vyjádření.

Současně upozorňuji na nutnost požádat, při jakékoli změně souřadnic nebo výšky stavby, o vydání nového stanoviska.

**Překážkové značení VE požaduji realizovat ihned po jejím vztyčení bez delší časové prodlevy.**

Ředitel  
Ing. Bohumír Šafařík

*Vyřizuje: Šmahel Z., tel. 973 245 629*

**V jakémkoliv písemném styku Vás žádám vždy uvádět naše výše uvedené č.j.**