



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 035663/2021 KL
Č. j.: CR 055231/2021 ODP/KL
Váš dopis ze dne
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.16 A/10
Počet listů: 2
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Martin Klimek
Tel.: 469 657 500
E-mail: martin.klimek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 29.9.2021

ROZHODNUTÍ

Účastníci řízení:

Město Proseč, náměstí Dr. Tošovského 18, 539 44 Proseč u Skutče

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), na základě žádosti, kterou dne 22.6.2021 podalo **město Proseč, IČO 00270741, náměstí Dr. Tošovského 18, 539 44 Proseč u Skutče** (dále jen „žadatel“) a po předchozím souhlasu Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice a Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu

p o v o l u j e

podle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (§ 11)

zřízení křižovatky – připojení pozemní komunikace

na silnici č. **II/357** za těchto podmínek:

- 1) Stavba pozemní komunikace - účelové komunikace veřejně přístupné nebo místní komunikace (dále jen "PK"), která bude umístěna na pozemku p. č. **1600/1 a 1585/2 k. ú. Záboří u Proseče** bude na stávající silnici č. **II/357** připojena vlevo a vpravo v km cca 29,830, **město Proseč**.
Napojení bude situováno podle projektové dokumentace přiložené k žádosti, viz situace stavby v příloze č. 1 tohoto rozhodnutí.
- 2) Připojení na silnici bude provedeno zřízením **jedné úrovnňové průsečné křižovatky**.

- 3) Zřízení křižovatky se je povoleno za účelem dopravního připojení stavby „**Obytný soubor Vyhlídka – Proseč, technická infrastruktura**“ viz příloha č. 1 tohoto rozhodnutí
- 4) Konstrukce a stavební uspořádání připojení bude vyhovovat předpokládanému dopravnímu zatížení a bude provedeno tak, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění. Kryt bude proveden v živičné úpravě plynule napojené na okraj kobercové úpravy silnice. V případě, že bude stavbou připojení narušena kobercová úprava silnice bude její oprava provedena dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- 5) V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání okraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň podle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací. Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).
- 6) Křižovatka bude osazena novým dopravním značením vyznačujícím přednost v jízdě v křižovatce. Dopravní značení je možné instalovat jen na základě Stanovení místní úpravy vydaného naším úřadem. O toto Stanovení místní úpravy je nutné požádat náš úřad před uvedením stavby do užívání. Současně bude předloženo písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu k místní úpravě silničního provozu.
- 7) Pokud není v tomto rozhodnutí uvedeno jinak bude připojení – křižovatka provedena dle předložené projektové dokumentace (zpracované Ing. Janem Vábkem, projektová dokumentace z 01/2020) a tak, aby svým celkovým provedením odpovídala ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
- 8) Povrch napojení bude rovněž plynule napojen na okraj kobercové úpravy vozovky. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky, aby nebyla tvořena překážka pro pluhování.
- 9) Místo připojení a přilehlé okolí bude upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně i terénu) zajišťujícím dodržení rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, příp. i ČSN 73 6102) na napojení. Zeleň bude žadatelem průběžně upravována, a to po celou dobu užívání napojení.
- 10) Oplocení u napojení bude provedeno tak, aby bylo zajištěno dodržení rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník pro rozhodnutí najet na silnici) na napojení (dle ustanovení ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110).
- 11) Zřízením napojení a jeho užíváním nesmí být ohrožena dotčená silnice a to zejména sváděním a odtékáním vod na silniční těleso. Srážkové vody ze sjezdu nesmí stékat na dotčenou silnici, dešťové vody ze sjezdu musí být likvidovány na pozemku žadatele. V případě potřeby bude součástí sjezdu i osazení příčného žlábků nebo roštu s odvodem vody.

V případě stékání vody ze silnice na přilehlou nemovitost je žadatel o povolení zřízení sjezdu povinen tyto vody likvidovat na svůj náklad.

Připojení bude udržováno v naprostém pořádku a čistotě.

V místě napojení budou umístěny uliční vpusti, které odvedou srážkovou vodu.

Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník napojení na svoje náklady.

- 12) Sjezd musí být udržován v naprostém pořádku a čistotě.
- 13) Podle prováděcího předpisu k zákonu o pozemních komunikacích vyhlášky č. 104/1997 Sb., § 12, odst. 6 se stanovuje, že vlastník napojení bude **zajišťovat řádnou údržbu celého připojení, včetně zajištění průtočnosti zatrubnění napojení a zachování rozhledových poměrů křižovatky.**
- 14) Během stavby připojení nedojde k omezení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené silnici nebo jiné pozemní komunikaci. V případě, že při provádění stavby bude nutné omezení provozu, bude místo stavby připojení označeno dopravními značkami a dopravním zařízením odsouhlaseným Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu, a stanoveným naším úřadem.
- 15) Při stavbě připojení je zakázáno skladovat jakýkoliv materiál na vozovce. Stavbou nebude docházet k znečištění nebo poškození silnice, případné znečištění bude neprodleně odstraněno, poškození nahlášeno Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a opraveno dle jejího pokynu.
- 16) Po ukončení stavby bude silniční příslušenství uvedeno do bezzávadného stavu.
- 17) Vlastník napojení ohlásí ukončení stavebních prací na napojení Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, která zkontroluje dodržení podmínek tohoto rozhodnutí.
- 18) Toto rozhodnutí **nenahrazuje stavební povolení či ohlášení drobné stavby**, které by žadatele opravňovalo zahájit jakékoliv práce na napojení ze silnice. Jde jen o podklad pro řízení vedené příslušným stavebním úřadem.
- 19) Platnost tohoto rozhodnutí končí uplynutím lhůty 2 let ode dne nabytí jeho právní moci, pokud v této lhůtě nebude stavba sjezdu řádně ohlášena stavebnímu úřadu či pokud stavební úřad v této lhůtě realizaci ohlášené stavby rozhodnutím zakáže podle ustanovení stavebního zákona, nebo pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné stavební povolení na stavbu, jejíž „součástí“ (objektem) je stavba sjezdu.

O d ů v o d n ě n í :

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy na základě žádosti, kterou dne 22.6.2021 podalo město Proseč, a po jejím posouzení, kdy bylo předloženo vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje a Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu, povolil zřízení křižovatky ze silnice č. II/357 tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

Rozhodnutí je vydáno po předchozím písemném souhlasu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu č. j. KRPE-81624-1/ČJ-2020-170306 ze dne 25. 1. 2021.

Pro provedení napojení silniční správní úřad stanovil podmínky. Při stanovování podmínek bylo vycházeno z vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Policie ČR DI Chrudim a z předložené dokumentace.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení a proto rozhodl jak je ve výroku uvedeno.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze ve smyslu ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho oznámení, a to k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, ul. Komenského č. p. 125, Pardubice, prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Chrudim. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvolání musí být podáno v souladu s ustanovením § 82 správního řádu.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

Rozhodnutí, které bylo dodáno do datové schránky, je doručeno okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky taková osoba ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručení posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne uložení dokumentu v datové schránce.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Klimek v. r.
Oprávněná úřední osoba

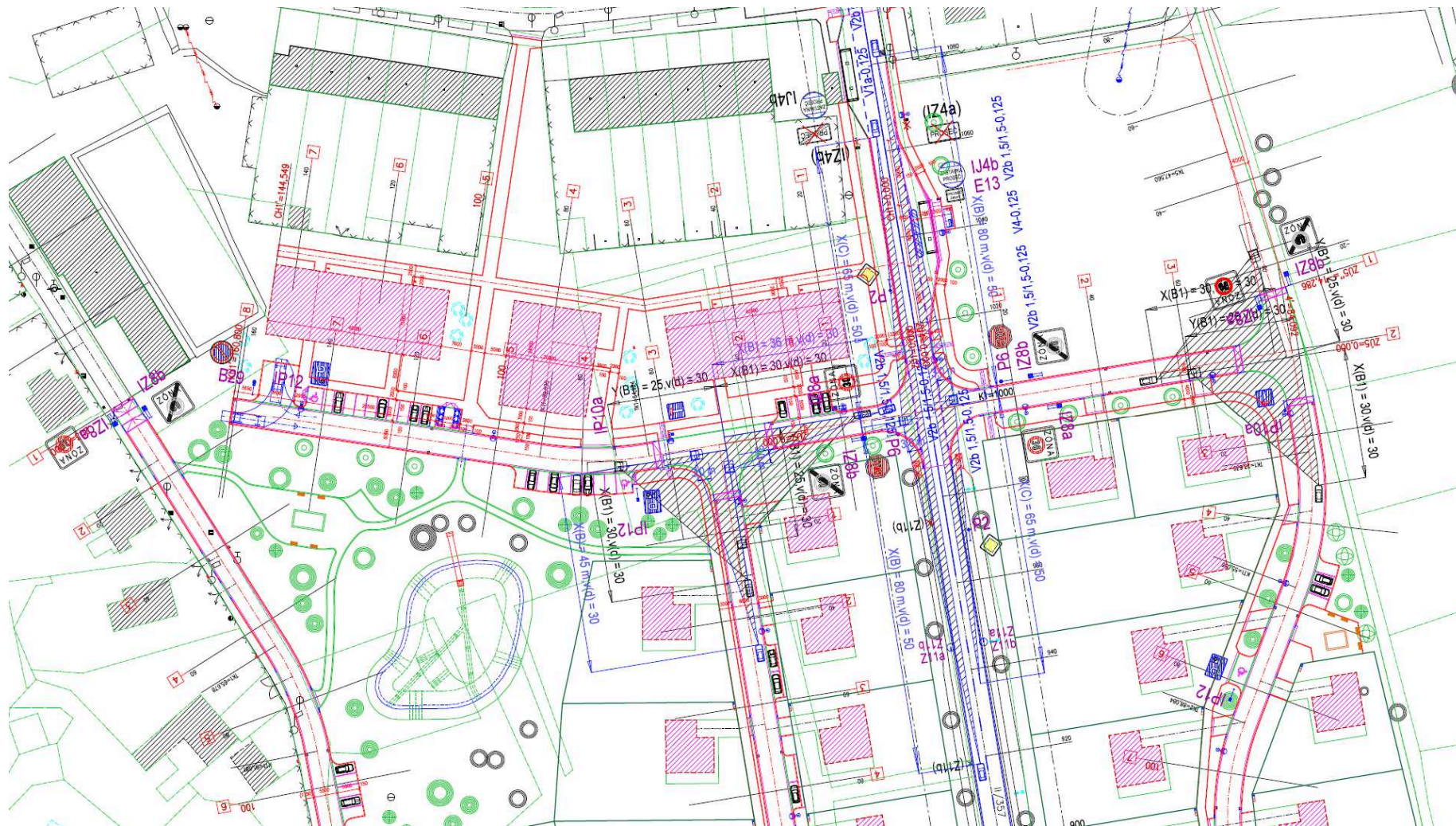
Za vydané rozhodnutí nebyl dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanoven správní poplatek.

Rozdělovník:

Město Proseč, IDDS: mgdb3h7

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM, ODBOR DOPRAVY

Čj.: CR 055231/2021 ODP/KL

Příloha: 1

Podpis a razítko: