



# MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

**Stavební odbor**

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

---

Spis. zn.: **CR 031127/2021 STO/Št**  
Č. j.: CR 038756/2021 STO/Št  
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.3 A/20  
Počet listů: 4  
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Štarman Jaroslav  
Tel.: 469657262  
E-mail: [jaroslav.starman@chrudim-city.cz](mailto:jaroslav.starman@chrudim-city.cz)

V Chrudimi dne: **8. 7. 2021**

---

Stavebník (doporučeně do vlastních rukou):

**Pardubický kraj, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2**

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou):

Město Proseč, náměstí Dr. Tošovského č. p. 18, 539 44 Proseč u Skutče

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s. r. o., Plynářská č. p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Vodárenská společnost Chrudim, a. s., Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Milan Šlapka, Na Ohradě č. p. 174, Záboří, 539 44 Proseč u Skutče

## ROZHODNUTÍ

### **Výroková část:**

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 2. 6. 2021 podal

**Pardubický kraj, IČO 70892822, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2, který zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**Obytný soubor "Vyhliídka" – Proseč** (dále jen "stavba") na pozemkových parcelách číslo 1579/15 (ostatní plocha), 1600/1 (trvalý travní porost) a 2648/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Záboří u Proseče.

Stavba obsahuje:

- **SO 102 - záliv autobusové zastávky na silnici č. II/357 - ul. Pasecká** - ve směru od Pasek bude proveden nový autobusový záliv s novou nástupní plochou, který bude opticky oddělen od jízdního pruhu silnice č. II/357 ostrůvkem, který bude vyznačen vodorovným dopravním značením. Délka nástupiště bude 14 m, šířka 3,25 m a po celé délce bude proveden kontrastní pás šíře 0,5 m. V místě nástupu prvních dveří bude proveden signální pás v šířce 0,8 m. Nástupní hrana bude mít výšku podsádky 0,2 m. Nástupiště autobusové zastávky bude navazovat na pokračující chodníky, které budou řešeny v jiném stavebním řízení.
- **SO 103 - vjezdová brána do města na silnici č. II/357 - ul. Pasecká** - ve směru od Pasek bude na začátku navržené výstavby rodinných domů vybudována vjezdová brána, jako bezpečnostní prvek pro regulaci rychlosti, kde je navrženo pravostranné vychýlení jízdního pruhu o šířce 4,0 m. Mezi jízdními pruhy bude vybudován ostrůvek v délce 25,66 m a šířce 2,5 m, který bude ohraničen skoseným betonovým obrubníkem s výškou podsádky 0,1 m. Součástí ostrůvku bude svislé a vodorovné dopravní značení. Na ostrůvku budou umístěny lampy VO s oboustrannými výložníky.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavby budou umístěny na pozemkových parcelách číslo 1579/15, 1600/1 a 2648/1 v katastrálním území Záboří u Proseče a to v souladu s katastrálními situačními výkresy v měřítku 1:500 se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

## III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektovou dokumentaci vypracoval Ing. Jan Vábek, Autorizovaný technik pro dopravní stavby, ČKAIT 1001794.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do dvou let po právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
7. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
8. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem stavby. O omezení příjezdu musí být dotčení účastníci řízení v dostatečném předstihu informováni. V případě nutnosti bude umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel Policie a vozidlům zajišťujícím odstranění havárie

- inženýrských sítí. Odvoz komunálního odpadu projedná stavebník (zhotovitel) s osobou zajišťující tyto služby.
9. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
10. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 25. 1. 2021 pod č. j. KRPE-81624-1/ČJ-2020-170306 a to:
- S umístěním vjezdové brány (zpomalovacího ostrůvku s osvětlením a vychýlením jednoho jízdního pruhu) pro regulaci rychlosti lze souhlasit. Ostrůvek bude osazen všesměrovými odrazkami, před vjezdovou branou požadujeme zřízení adaptačního úseku podle ČSN CEN/TR 13021-1 a souvisejících norem.
  - Chodník bude v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. tj. nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhlášce č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále jen nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávniku s výškovým přesahem 60 mm.
  - V případě umístění veřejného osvětlení, upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mj. dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0040, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu – 0,5 m.
  - Stavba a úprava autobusové zastávky bude provedena tak, aby odpovídala ČSN 73 6425-1 a vyhlášce č. 398/2009 Sb. tj. výška nástupní hrany bude min. 160 - 200 mm po ověření u dopravce autobusové dopravy. Její délka musí být min. 12 m a nemá přesáhnout 37 m. Šíře nástupiště má být 2,20 m a doporučuje se 2,5 m ve stísněných podmínkách v intravilánu v šíři 1,7 m a doporučuje se 2,0 m dle ČSN 73 6425-1. Doporučujeme na nástupní hraně zastávky užití bezbariérových zastávkových obrubníků, povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý a zpevněný s příčným sklonem 0,5% - 2%. Podélný sklon nástupiště nemá přesáhnout 4%. Zastávka musí být osvětlen, intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení,
  - Umisťování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění,
  - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení,
  - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
11. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru dopravy ze dne 18. 2. 2021 pod č. j. CR 010348/2021 ODP/KL a to:
- Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6109 – Projektování polních cest, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 103 - Zásady navrhování obytných a pěších zón, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení.

- Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
- Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- Umístění pilířků, rozvodných skříní apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům atd.), pokud budou v jejich blízkosti umístěovány.
- Uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.
- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
- Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístěování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
- Stavba se dotkne silnice a tak je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku (např. podélné zásahy, protlaky) náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice, (provádění stavebních prací dotýkajících se silnice dle § 25, odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Součástí žádosti bude stanovisko k přechodnému dopravnímu značení, které si je nutné vyžádat u Policie ČR DI Chrudim a souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje (technické podmínky pro zásahy do silnice). Obnova konstrukce vozovky se provede dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje v těch místech, kde dojde k zásahu do silničního tělesa.
- Projekt musí uvažovat s vícenáklady na odvoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu.
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace
- Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).

- Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
  - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
12. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska SÚS Pk, Pardubice ze dne 11. 2. 2021 pod zn. SUSPK/1386/2021 a to:
- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu, zřízení služebnosti nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Krajským úřadem Pk, Odborem majetkovým, stavebního řádu a investic,
  - S vyfrézovaným materiálem, který je vlastnictvím Pardubického kraje, bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb, pro tyto účely bude součástí projektové dokumentace ve stupni PDPS provedeno zařídění směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. a ČSN EN 14889 charakterizace odpadů – vzorkování odpadů, vyfrézovaný materiál ze stavby, který bude podle uvedené vyhlášky uveden v kvalitativní třídě ZAS-T1 nebo ZAS-T2, bude bezplatně převezen a protokolárně uložen na skládku cestmistrovství Luže,
  - Skladba konstrukčních vrstev vozovky v dotčené části silnice II/357 bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy, ŠD budou navrženy ve frakci min. 0/63,
  - Případné vegetační úpravy, náhradní výsadba nebude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
  - Svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN, vodorovné dopravní značení bude provedeno/obnoveno v celém dotčeném úseku silnice č. II/357 v technologii „plast“,
  - Nástupiště autobusových zastávek nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje,
  - V případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
  - Navržený dopravní ostrůvek v autobusovém zálivu směrem do centra města požadujeme zrušit a nahradit provedením vodorovného dopravního značení,
  - Navrženou skladbu vozovkového souvrství ve vjezdové bráně požadujeme upravit ve vrstvě SC C8/10 z navržené tl. 120 mm na tl. 150 mm s doplněním o geomříž s pevností v tahu 15 kN/m pod vrstvu ACP 16+ a v autobusovém zálivu ve vrstvě SC C8/10 z navržené tl. 140 mm na tl. 150 mm a doplnit o geomříž s pevností v tahu 15kN/m pod vrstvu ACP 16+,
  - Zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušnými TP a ČSN,
  - Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Chrudimi,
  - V intravilánu bude ve vlastnictví Pardubického kraje těleso vozovky po silniční obrubu, v úseku bez obruby po vnější hranu odvodňovacího příkopu, v prostoru průsečné křižovatky bude vlastnictví Pardubického kraje ohraničeno vodorovným dopravním značením V4 vymežující přímé vedení silnice č. II/357,
  - Bude provedena celoplošná obnova živičného krytu vozovky v prostoru vjezdové brány od ul. Na Ručičce s ukončením za nově navrženou průsečnou křižovatkou u horských vpustí,
  - Bude provedena celoplošná obnova živičného krytu vozovky v prostoru vjezdové brány, kóta podle PD 740 -820,
  - Dopravní ostrůvek vjezdové brány bude stavbou ve vlastnictví Města Proseč umístěnou na pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje,
  - Toto stanovisko nenahrazuje postup podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnic pro umístění inženýrských sítí a provádění stavebních prací,
  - V případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádá investor stavby Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový stavebního řádu a investic o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
  - Stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.
13. Se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Výkopová zemina bude přednostně využita, přebytečná bude likvidována

- na řízené skládce v souladu s jejím provozním řádem. Odpad ze živičných povrchů komunikace bude předán k recyklaci. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci všech odpadů.
14. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
  15. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
  16. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
  17. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
  18. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
  19. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
  20. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
  21. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutnicí zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Pardubický kraj, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

### Odůvodnění

Dne 2. 6. 2021 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se

schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, MěÚ Chrudim – Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, MěÚ Chrudim – Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, úsek památkové péče, KHS Pk územní pracoviště Chrudim, HZS Pk územní odbor Chrudim, Policie ČR – DI Chrudim, SÚS Pk Pardubice.

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 94k stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, obce, vlastníka stavby na které má být stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna nebo ten, kdo má ke stavbě věcné právo a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem - § 94k písm. a), b), c) a d)), také osobám, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno ve smyslu § 97k písm. e). Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Součástí stanovisek MěÚ Chrudim – Odboru dopravy a Policie ČR – DI Chrudim, jsou také podmínky týkající se SO 101 – Místní komunikace. Vzhledem k tomu, že na SO 101 bude vydáváno samostatné stavební povolení, zahrnul speciální stavební úřad do stavebního povolení pouze podmínky týkající se výše uvedených SO 102 a SO 103.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Město Proseč, ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby, s. r. o., CETIN a. s., Vodárenská společnost Chrudim, a. s., Milan Šlapka.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Štarman Jaroslav  
oprávněná úřední osoba

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

#### **Obdrží:**

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou):

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2, který zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19 na základě zřizovací listiny

Město Proseč, IDDS: mgdb3h7 sídlo: náměstí Dr. Tošovského č. p. 18, 539 44 Proseč u Skutče

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s. r. o., IDDS: jnnyjs6 sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábřdovice, 602 00 Brno 2

CETIN a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Milan Šlapka, Na Ohradě č. p. 174, Záboří, 539 44 Proseč u Skutče

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, úsek památkové péče, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69 sídlo: Teplého č. p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim, IDDS: 23wai86 sídlo: Mezi Mosty č. p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Průmyslová č. p. 1478, Chrudim I, 537 20 Chrudim 1

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6